



A STAR ALLIANCE MEMBER 

GRÖSSTER LUFTFAHRT-AUFTRAG IN DER GESCHICHTE VON BOEING: ANA ORDERT 50 JETS VOM TYP 7E7 FÜR SECHS MILLIARDEN US DOLLAR – AUSLIEFERUNG AB 2008

TOKIO/FRANKFURT (w&p) – Die japanische Fluggesellschaft ANA hat dem US-amerikanischen Luftfahrtkonzern Boeing Co. den bislang größten Auftrag in der Unternehmensgeschichte erteilt. Die größte asiatische Fluggesellschaft hat am Montag die Bestellung von 50 Flugzeugen des Typs Boeing 7E7 Dreamliner bekannt gegeben. Mit der Flugzeug-Order im Gesamtwert von rund sechs Milliarden US-Dollar wird ANA erster Kunde für das neue Flugzeug, das ab dem Jahre 2008 an ANA ausgeliefert wird. Die Entscheidung über die zur Auswahl stehenden Triebwerke GENX von General Electric und Trent 100 von Rolls Royce und die Art der Finanzierung wird ANA zu einem späteren Zeitpunkt treffen.

Yoji Ohashi, Präsident und CEO von ANA, sagte am Montag in Tokio: „Unsere Entscheidung für die neuesten Boeing Jets vom Typ 7E7 richten sich nach der Vorgabe unserer Gesellschaft, jeweils die sichersten, modernsten, effizientesten und komfortabelsten Flugzeugflotten der Welt zu betreiben. Mit der heutigen Entscheidung haben wir einen wesentlichen Schritt unternommen, um unsere Unternehmensphilosophie auch künftig umsetzen zu können und dabei zusätzlich ein weiteres Ziel zu erreichen: ANA wird dann nur noch drei verschiedene Flugzeug-Typen betreiben“.

Nach den Worten von Yoji Ohashi erfüllt die Boeing 7E7 ANA`s Anforderungen an Sicherheit, Zuverlässigkeit, Komfort und Wirtschaftlichkeit und unterstützt dabei die Pläne im Hinblick auf das Wachstum und die Stärkung des Streckennetzes im innerjapanischen Linienflugverkehr ab dem Airport Tokyo Haneda und dem hauptsächlich Richtung China geplanten regionalen Wachstum innerhalb Asiens. Nach Angaben von Yoji Ohashi verspricht sich ANA vom Einsatz der Boeing 7E7 aufgrund der Wirtschaftlichkeit jährlich eine Einsparung von über 90 Millionen US-Dollar.

Mit der am Montag plazierten Bestellung der Boeing 7E7 sollen die derzeit in Betrieb befindlichen 52 Flugzeuge vom Typ Boeing 767-300, zwei Boeing 767-200 und sieben Airbus-Jets vom Typ A321 ersetzt werden. ANA hat sich bei seiner Order für eine Mischung aus der Version 7E7-3 mit rund 300 Sitzplätzen für die Kurzstrecke und dem Typ Boeing 7E7-8 mit 230 Sitzplätzen für den Einsatz auf der Langstrecke entschieden.

Erst im Sommer vergangenen Jahres hatte ANA 45 Jets vom Typ Boeing 737-700 zur Auslieferung in den Jahren zwischen 2005 und 2012 bestellt. Derzeit verfügt ANA über eine Flotte von 182 Flugzeugen der beiden großen Hersteller Boeing und Airbus.



A STAR ALLIANCE MEMBER 

- 2 -

ANA gehört mit der Beförderung von mehr als 51 Millionen Passagieren 2003 weltweit zu den zehn führenden Airlines und ist die größte asiatische Fluggesellschaft. Sie ist Teil des weltumspannenden Netzes der Star Alliance und fliegt von Frankfurt aus im Codeshare mit der Lufthansa täglich nonstop nach Japan. ANA ist die einzige Fluggesellschaft, die auf der Strecke Frankfurt – Tokio in der Business-Class einen Liegesitz mit einem Sitzabstand von 165 cm und einer Sitzplatzbreite von 65 cm anbietet. Insgesamt bedient die japanische Airline 54 Ziele in Asien, Europa und Nordamerika.

Tokio/Frankfurt, 26. April 2004

Für weitere Presseinformationen:

Andreas Kretzschmar
ANA
Tel.: 069 – 29 97 60
www.allnipponairways.de

Thomas Wilde
w&p Wilde & Partner
Tel.: 089 – 17 91 90 – 0
www.wilde.de